



1. Geral

A SRB se reserva o direito de acrescentar ou modificar regras a qualquer tempo durante o campeonato. Adendos ou suplementos adicionais as regras serão informado via MP aos participantes e o regulamento atualizado para download.

Todos os competidores concordam com os termos da SRB quanto a este campeonato. A SRB - SimRace Brasil tem seu próprio sistema de gerenciamento de campeonatos desenvolvido pelo SRB Development Team. É um sistema dinâmico e inteligente, partindo da inscrição até a exibição do resultado, impossibilitando qualquer alteração “pós-evento”.

Alguns cuidados devem ser tomados por parte dos pilotos participantes. **O nome de piloto no simulador e no site deve ser idêntico**, começando por letra maiúscula. Exemplo: Paulo Silva. Caso não sejam, o resultado da classificação final desse piloto não será considerado.

2. Campeonato SRB GTR2 Series 2011

O Campeonato SRB GTR2 SERIES 2011 é um campeonato de pilotos e consistira em 07 eventos aos domingos.

3. Calendário

Data	Circuito	Voltas	Clima	Horário
09/10	Singapore GP	31 Voltas	DRY	00:00 AM
23/10	Watkins Glen GP	40 Voltas	DRY	12:00 PM
06/11	Zhuhai GP	39 Voltas	DRY	18:00 AM
20/11	Mosport GP	51 Voltas	DRY	12:00 PM
04/12	Suzuka GP	32 Voltas	DRY	12:00 PM
11/12	Algarve GP	37 Voltas	DRY	18:00 PM
18/12	Orchersleben GP	43 Voltas	DRY	06:00 AM

- Em caso de substituição de pista prevalecem às seguintes pistas: Istambul GP | Imola GP
- Se for decidido o reinício do evento este terá duração de 50% do evento oficial. Caso o evento não seja reiniciado será dado como cancelado e não será remarcado.
- O piloto que sofrer queda do servidor deverá entrar imediatamente no TS.

4. Inscrição

As vagas são para 26 pilotos por ordem de inscrição de acordo com a lista do PagueSeguro e os restantes ficarão na Lista de Espera.

- Em caso de ausência o piloto inscrito poderá designar um substituto para o seu lugar, comunicando com até 24 horas de antecedência do evento no fórum a sua ausência.
- É obrigatório a todos os pilotos estarem presentes no servidor até as 19:50 horas (10 minutos da qualificação) pois após este horário será permitida a entrada de inscritos na lista de espera, sendo que estes deverão estar conectados no TeamSpeak.
- Para concluir a sua inscrição é necessário realizar o pagamento da taxa de R\$ 25,00 via PagSeguro (mesmo procedimento da doação normal). Esta taxa é válida por todo o campeonato.

5. Treinos

Será disponibilizado um servidor para treinos entre as etapas na seguinte configuração:

- Nome do Servidor: **SimRace Brasil**
- **Practice2:** 60 minutos.
- **Race:** 10 Voltas.

6. Treino/ Briefing/Qualificação/Warmup/Corrida Oficial

- **Treino Livre:** 50 minutos.
- **Briefing:** 10 minutos.
- **Qualificação:** 30 minutos.
- **Warmup:** 10 minutos.
- **Corrida:** Ver item quatro (3).
- **Largada:** Lançada.

7. Pontuação

A cada etapa os pilotos listados na classificação final serão premiados com os pontos a seguir:

Posição	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pontos	28	26	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03

- O Piloto com o maior número de pontos será considerado Campeão ao final do Campeonato no caso de empate por pontos, o maior número de primeiros, segundos e possivelmente outras posições nas corridas do Campeonato determinará o vencedor. Se os pontos ainda assim continuarem empatados, a melhor posição na última corrida será o fator determinante.

8. Regra de lastro (Peso)

Posição	01	02	03
Lastro	+80kg	+65kg	+55kg

- O piloto que chegar em 1º lugar correrá por uma etapa com 80 kg de lastro, em 2º com 65 Kg de lastro e em 3º com 55 Kg de lastro. O lastro não é cumulativo. Sendo zerado ou re atribuído etapa após etapa.

9. Carros liberados

Para cada modelo estará liberado quatro unidades, o mesmo modelo e marca de carro poderá ser usado por duas equipes.

Carro	Característica	Número de carros liberados
Corvette C5 R	7.0 - V8 - 610hp	02
Dodge Viper GTS-R	8.0 - V10 - 630hp	14
Lister Storm GT1	7.0 - V12 - 595hp	06
Lamborghini Murcielago R-GT	6.0 - V12 - 610hp	04

10. Critérios para a escolha dos carros

Para a escolha dos carros será usado o critério da doação feita pelos pilotos da equipe.

- A escolha dos carros será de acordo com a lista do Pageseguro.

11. Infrações/Penalizações

- As penalizações são descritas no Manual de Conduta da SRB que pode ser encontrada no menu do campeonato SRB GTR2 SERIES 2011/[Manual de Conduta](#) como também neste documento.

12. Regra da largada lançada

- Não é permitido ultrapassar durante a primeira volta.
- O piloto que rodar ou bater na volta de apresentação deverá se posicionar no final do grid.
- O ritmo da 1ª volta será ditado pelo Pole-Position com velocidade máxima de 120kmh, até a última curva a qual deverá ser contornada a velocidade máxima de 80kmh.
- Será informado no briefing a partir de qual curva serão permitidas as ultrapassagens.
- Manter uma distância segura do carro à frente na volta de apresentação.
- Caso alguém bata em você ocasionando uma rodada, durante a volta de apresentação, ambos os pilotos deverão se posicionar-se no final do GRID.
- A organização irá analisar o comportamento de cada piloto durante a volta de apresentação, é desnecessário o uso do tribunal para este fim.

13. Acidentes/Drive Thru

- Drive Thru: Completar uma volta passando pelo Pit-lane (por dentro do Box sem parar).
- O piloto que causar acidente envolvendo outro(s) carro(s) deve cumprir um **Driver Thru** durante as duas próximas voltas do acontecido e receberá penalização podendo ser do **Nível A, B** ou **C** dependendo da gravidade do incidente, acompanhado da opção "**Desclassificação da qualificação na próxima etapa**".
- O não cumprimento do Drive Thru, o piloto receberá a penalização do **Nível A** acompanhado da opção "**Desclassificação da próxima etapa**".
- O protesto do tribunal deve ser enviado nos dois casos, do cumprimento do Drive Thru e do não cumprimento do Drive Thru.
- Os protestos enviados do caso "não cumprimento do Drive Thru" serão analisados pela Comissão Julgadora e o resultado poderá ser considerado como "toque de corrida" ou uma das partes sendo responsável protestante ou protestado.

14. Protesto quando devido

Os procedimentos serão através do "menu" Campeonatos/SRB GTR2 SERIES 2011 /Tribunal, disponível somente para pilotos participantes do campeonato, preenchendo e enviando o formulário.

- Os protestos enviados erroneamente, dado a simplicidade do procedimento no envio serão desconsiderados.
- Não serão aceitos protestos através de meios de comunicação dentro dos domínios da SRB - SimRace Brasil não sendo o Tribunal, estando sujeito a penalização.
- Replay, o que vale a julgamento é o replay oficial do servidor da SRB disponibilizado após o evento.
- O prazo para a abertura do tribunal é de 24 horas após a disponibilização do replay oficial estando disponível por 24 horas.
- O resultado do protesto será enviado via MP a todos os participantes do campeonato pela Comissão Julgadora.

15. Exclusão do Campeonato

Quaisquer violações destas Regras e Regulamentos pelos Pilotos, do Manual de Conduta da SRB ou de condições especiais, e casos de mau comportamento esportivo, de condução anti-desportiva dependendo da severidade da infração, pode resultar na exclusão da participação no campeonato pelo piloto ou ainda a exclusão da equipe do campeonato.

16. Regulamento desportivo

A efetivação para entrada no campeonato é somente para as equipes que;

- Atender todos os requisitos requeridos pela SRB.
- Manter o prazo estipulados nesse regulamento.
- Não ter qualquer restrição junto a SimRace Brasil.

17. Configuração do Servidor

- **Flag Rules:** Full
- **Failures:** Normal
- **Damage:** 100%
- **Weather:** DRY
- **Fuel Use:** Normal (1x)
- **Tire Wear:** Normal (1x)
- **Force PISTOP:** On
- **Force Cockpit View:** Livre
- **Servidor:** O servidor não será reiniciado por problemas isolados de pilotos, caso o número de pilotos com problema atinja um mínimo de 50%, cabe a organização decidir reiniciar, adiar, remarcar ou cancelar a etapa.

Os casos não previstos neste regulamento, bem como dúvidas, incorreções e divergências de interpretações, etc., poderão ser alterados pela SRB Crew sempre que for necessário. As alterações e modificações ao presente texto originais sejam por adição ou subtração de itens existentes, bem como a criação de novos itens, entrarão em vigor na data de sua publicação.

A cópia, uso e/ou distribuição ilegal de propriedade intelectual, é crime segundo a [Lei N° 9.610](#)

Copyright 2011 SimRace Brasil ®